



ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและพยากรณ์ทางการเกษตร (แม่โจ้โพลล์) ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนทั้งสิ้น 403 ราย ระหว่างวันที่ 7 - 14 ตุลาคม 2563 ในหัวข้อ “**ต้นยางนา ถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน เอกลักษณะหรือปัญหา?**” มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ ถึงความคิดเห็นที่มีต่อต้นยางนาในบริเวณนั้น ผลการสำรวจพบว่า **ประชาชนชาวเชียงใหม่ และผู้สัญจรผ่านเส้นทางถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน ส่วนใหญ่ ร้อยละ 88.81 รู้จัก หรือเคยเดิน**

**ทางผ่านถนนสายต้นยาง** มีเพียงร้อยละ 11.19 เท่านั้นที่ไม่รู้จัก และ/หรือไม่เคยเดินทางผ่านถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน แต่อย่างไรก็ตาม กลับพบว่า มีเพียงร้อยละ 41.54 เท่านั้นที่ทราบถึงประวัติความเป็นมาของต้นยางนาบนถนนสายเก่า เชียงใหม่-ลำพูน ในขณะที่ร้อยละ 58.46 ไม่ทราบถึงประวัติความเป็นมา โดยเมื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนชาวเชียงใหม่ถึงปัญหาที่เกิดขึ้นจากต้นยางนาต่อผู้อยู่อาศัย/ผู้สัญจรผ่านถนนสายดังกล่าว พบว่าประชาชนร้อยละ 54.23 เห็นว่าต้นยางนาไม่ได้เป็นปัญหา โดยให้เหตุผลว่า เนื่องจากต้นยางนาเป็นเอกลักษณ์ของถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน (ร้อยละ 68.81) เห็นว่าต้นยางนาสร้างความร่มรื่นให้กับบ้านเรือน/ร้านค้าบนถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน (ร้อยละ 38.53) เห็นว่าต้นยางนาทำให้ระลึกถึงประวัติศาสตร์เรื่องราวที่ผ่านมาในอดีตตั้งแต่การก่อสร้างถนน (ร้อยละ 36.24) และเห็นว่าต้นยางนาจะเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ (ร้อยละ 29.82) ในขณะที่อีกร้อยละ 45.77 เห็นว่าต้นยางนาเป็นปัญหา โดยให้เหตุผลว่า เนื่องจากกิ่งหรือต้นของต้นยางสัมผัสกับถนนกีดขวางเส้นทางจราจร (ร้อยละ 58.70) เนื่องจากกิ่งหรือต้นของต้นยางสัมผัสกับบ้านเรือน/ร้านค้าของชาวบ้าน (ร้อยละ 52.17) ต้นและรากของยางนา กีดขวางเส้นทางจราจร อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ (ร้อยละ 52.17) และต้นและรากของต้นยางนาทำให้ไม่สามารถขยายช่องทางจราจร (ถนน) ได้ (ร้อยละ 22.83)

เมื่อถามถึงแนวทางในการจัดการต้นยางนาที่มีอายุและทรุดโทรมลงเป็นอย่างมากในปัจจุบัน พบว่าส่วนใหญ่ ร้อยละ 61.22 เห็นว่า ควรมีการอนุรักษ์/ฟื้นฟูให้อยู่ในสภาพเดิมที่สมบูรณ์ ในขณะที่ ร้อยละ 34.44 เห็นว่า ควรมีการตัดแต่งกิ่งต้นยางนาบางส่วนออก และมีเพียง ร้อยละ 4.34 ที่เห็นว่าควรตัดต้นยางนา ทั้งทั้งหมด และเมื่อสอบถามถึงความต้องการและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการในการดูแลต้นยางนา รวมผู้อยู่อาศัย/ผู้สัญจรผ่านถนนสายดังกล่าวที่อาจได้รับผลกระทบจากต้นยางนาของภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาชนมีข้อเสนอแนะประกอบด้วย 1) ควรดูแลให้ต้นยางนาไม่ให้เกิดกระทบกับความปลอดภัยของบ้านเรือนและสร้างปัญหาด้านการจราจร 2) ควรมีหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ 3) ควรมีการตัดแต่งกิ่ง และรากออกบางส่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย และ 4) ควรอนุรักษ์และฟื้นฟู ให้มีความสวยงาม และร่มรื่น

เส้นทางถนนสายเก่า เชียงใหม่-ลำพูน ถือเป็นเส้นทางที่มีเอกลักษณ์ ด้วยการที่ตลอดเส้นทางดังกล่าวมีต้นยางนาอยู่เป็นจำนวนมาก ประกอบกับในช่วงฤดูแล้ง จะมีดอกกล้วยไม้ที่ถูกรัดไว้รอบต้นยางนาเบ่งบานสวยงาม ทำให้เส้นทางดังกล่าวมีความสวยงาม สร้างความประทับใจให้แก่ผู้ที่สัญจรผ่าน แต่อย่างไรก็ตามด้วยต้นยางนามีอายุและทรุดโทรมลงเป็นอย่างมาก อาจทำให้กิ่งก้านต้นยางนาบางส่วนหัก ส่งผลต่อผู้ที่อยู่อาศัยและสัญจรไปมา การจะอนุรักษ์ให้เส้นทางถนนสายเก่า เชียงใหม่-ลำพูนให้มีความสวยงาม และเป็นประทับใจของผู้คนที่สัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าวจึงต้องพิจารณาให้รอบคอบถึงข้อดีข้อเสียที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต ไม่ว่าจะเป็นด้านความปลอดภัยในการสัญจร รวมถึงอาคารที่พักอาศัยและประชาชนในบริเวณดังกล่าว ซึ่งจากผลสำรวจจะเห็นได้ว่าประชาชนยังคงต้องการให้มีการอนุรักษ์ต้นยางนาไว้ เพื่อให้เป็นเอกลักษณ์ที่สวยงามของพื้นที่ เพียงแต่ประชาชนต้องการให้มีหน่วยงานหลักในการดูแล และบำรุงรักษาต้นยางนา เพื่อให้เกิดความสวยงามและมีความปลอดภัยแก่ผู้ที่สัญจรไปมา และผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ เพื่อที่จะให้คนและต้นไม้สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืนต่อไป



**ประชาชนร้อยละ 61.22 บอก ควรอนุรักษ์/ฟื้นฟูต้นยางนาให้อยู่ในสภาพเดิม  
เพราะถือเป็นเอกลักษณ์ที่สำคัญของถนนสายเก่า เชียงใหม่-ลำพูน**

1. ท่านรู้จักหรือเคยเดินทางผ่านถนนสายต้นยาง (ถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน) หรือไม่?

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. <u>ไม่</u> รู้จัก และ/หรือ <u>ไม่</u> เคยเดินทางผ่าน | ร้อยละ 11.19 |
| 2. <u>รู้</u> จัก หรือเคยเดินทางผ่าน                    | ร้อยละ 88.81 |

2. ท่านทราบประวัติศาสตร์ความเป็นมาของต้นยางนาบนถนนสายต้นยาง(ถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน) หรือไม่?

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. <u>ไม่</u> ทราบ | ร้อยละ 58.46 |
| 2. <u>ท</u> ราบ    | ร้อยละ 41.54 |

3. ท่านคิดว่าต้นยางนาบนถนนสายต้นยางเป็นปัญหากับผู้อยู่อาศัย/ผู้สัญจรผ่านถนนสายดังกล่าวหรือไม่?

1. ไม่เป็นปัญหา ร้อยละ 54.23

โดยให้เหตุผลว่า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. เป็นเอกลักษณ์ของถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน                               | (ร้อยละ 68.81) |
| 2. สร้างความร่มรื่นให้กับบ้านเรือน/ร้านค้าบนถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน      | (ร้อยละ 38.53) |
| 3. ทำให้ระลึกถึงประวัติศาสตร์เรื่องราวที่ผ่านมาในอดีตตั้งแต่การก่อสร้างถนน | (ร้อยละ 36.24) |
| 4. เป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยว  | (ร้อยละ 29.82) |

2. เป็นปัญหา ร้อยละ 45.77

โดยให้เหตุผลว่า (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. กิ่งหรือต้นของต้นยางล้มทับถนนกีดขวางเส้นทางจราจร             | (ร้อยละ 58.70) |
| 2. กิ่งหรือต้นของต้นยางล้มทับบ้านเรือน/ร้านค้าของชาวบ้าน        | (ร้อยละ 52.17) |
| 3. ต้นและรากของยางนาที่คขวางเส้นทางจราจร อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ | (ร้อยละ 52.17) |
| 4. ต้นและรากของต้นยางนาทำให้ไม่สามารถขยายช่องทางจราจร           | (ร้อยละ 22.83) |

**4. ปัจจุบันต้นยางนาบนถนนสายต้นยางมีอายุและทรุดโทรมลงเป็นอย่างมาก ท่านคิดว่าควรมีการอนุรักษ์/ฟื้นฟู หรือตัดต้นยางนาเหล่านั้นหรือไม่?**

1. ควรมีการอนุรักษ์/ฟื้นฟูให้อยู่ในสภาพเดิมที่สมบูรณ์ (ร้อยละ 61.22)
2. ควรมีการตัดแต่งกิ่งต้นยางนาบางส่วนออก (ร้อยละ 34.44)
3. ควรตัดต้นยางนาทิ้งทั้งหมด (ร้อยละ 4.34)

**5. ท่านต้องการให้ภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีมาตรการดูแลต้นยางนาและผู้อยู่อาศัย/ผู้สัญจรผ่านถนนสายดังกล่าวอย่างไรบ้าง**

1. ควรดูแลให้ต้นยางนาไม่กระทบกับความปลอดภัยของบ้านเรือนและสร้างปัญหาด้านการจราจร
2. ควรมีหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ
3. ควรมีการตัดแต่งกิ่ง และรากออกบางส่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย
4. ควรอนุรักษ์และฟื้นฟู ให้มีความสวยงาม และร่มรื่น

## ข้อมูลทั่วไปผู้ตอบแบบสอบถาม

### 1. เพศ

1.1 เพศชาย	ร้อยละ 55.73
1.2 เพศหญิง	ร้อยละ 43.03
1.3 เพศทางเลือก	ร้อยละ 1.24

### 2. อายุ

2.1 ไม่เกิน 30 ปี	ร้อยละ 26.87	2.2 ระหว่าง 31-40 ปี	ร้อยละ 16.92
2.3 ระหว่าง 41-50 ปี	ร้อยละ 13.92	2.4 ระหว่าง 51-60 ปี	ร้อยละ 13.93
2.5 อายุ 61 ปี ขึ้นไป	ร้อยละ 28.36		

(อายุเฉลี่ย 46 ปี ต่ำสุด 16 ปี และสูงสุด 90 ปี)

### 3. ระดับการศึกษา

3.1 ประถมศึกษา	ร้อยละ 0.25	3.2 มัธยมศึกษา	ร้อยละ 19.70
3.3 ปวช./ปวส.	ร้อยละ 8.23	3.4 ปริญญาตรี	ร้อยละ 16.21
3.5 สูงกว่าปริญญาตรี	ร้อยละ 48.38	3.6 ไม่ได้เรียนหนังสือ	ร้อยละ 7.23

### 4. อาชีพ

4.1 รับราชการ/พนักงานรัฐ	ร้อยละ 17.91
4.2 พนักงานเอกชน/รับจ้าง	ร้อยละ 15.67
4.3 เกษตรกร	ร้อยละ 23.63
4.4 ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	ร้อยละ 16.42
4.5 นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 25.62
4.6 อื่นๆ เช่นว่างงาน ผู้สูงอายุ	ร้อยละ 0.75

### 5. ประเภทของผู้ตอบแบบสอบถาม

5.1 ผู้อยู่อาศัยบริเวณถนนสายต้นยาง	ร้อยละ 36.07
5.2 ผู้สัญจรผ่านถนนสายต้นยางเป็นประจำ	ร้อยละ 21.39
5.3 บุคคลทั่วไป ที่ไม่ได้อยู่อาศัยหรือสัญจรผ่านถนนสายต้นยาง (ถนนสายเก่าเชียงใหม่-ลำพูน)	ร้อยละ 42.54